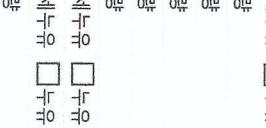
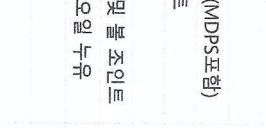
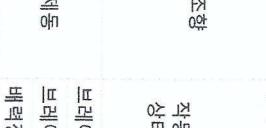
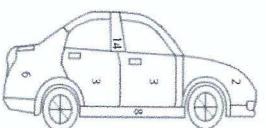
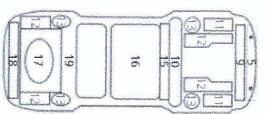
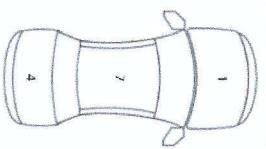
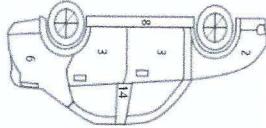


자동차성능·상태점검기록부 ([] 자동차가격조사·산정 선택)

제 30-02-023971 호 ※ 자동차가격조사·산정은 매수인이 원하는 경우 제공하는 서비스입니다.

자동차 세부상태 (가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다)

자동차 기본정보 (가격조사·산정 기준가격은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다)				
① 차명	K8	(세부모델:) ② 자동차등록번호	180-3851
③ 연식	2023	④ 검사유효기간	2024년 09월 16일 ~ 2025년 09월 15일	
⑤ 최초등록일	2022-09-16	④ 번속기 종류	⑤ 자동 □ 수동 □ 세미오토 □ 무단변속기 □ 기타()	
⑥ 차대번호	KNAM241BBBB0A039608	⑥ 변속기 종류	⑦ 사용연료	
⑧ 사용연료	⑧ 가솔린 □ 디젤 □ LPG □ 하이브리드 □ 전기 □ 수소전기 □ 기타			
⑨ 군동기형식	G4KN	⑩ 보증유형	⑪ 사용이력	
	⑪ 보증유형	⑫ 주행거리 및 계기상태	⑬ 교환·교환·수리 등 이력	
	⑫ 보증유형	⑭ 차대번호 표기	※ 상태표시 부호: X (교환), W (판금 또는 응접), C (부식), A (음침), U (요철), T (손상)	
	⑭ 차대번호 표기	⑮ 배출가스 특별이력	※ 하단 항목은 승용차 기준이며, 기타 자동차는 승용차에 준하여 표시	
	⑮ 배출가스 특별이력	⑯ 음도변경 색상		
	⑯ 음도변경 색상	⑰ 주요음선 리콜대상		
	⑰ 주요음선 리콜대상	⑱ 사고교환·수리 등 이력		
	⑱ 사고교환·수리 등 이력	⑲ 교환·교환·수리 등 이력		
외판부위	1랭크	② 사고이력(유의사항 4 참조)	⑳ 교환·교환·수리 등 이력	
	2랭크	③ 교환·교환·수리 등 이력		
주요골격	A랭크			
	B랭크			
	C랭크			



④ 번속기 종류	⑤ 자동 □ 수동 □ 세미오토 □ 무단변속기 □ 기타()
⑥ 변속기 종류	⑦ 사용연료
⑧ 사용연료	⑨ 군동기형식
⑩ 보증유형	⑪ 사용이력
⑪ 사용이력	⑫ 주행거리 및 계기상태
⑫ 주행거리 및 계기상태	⑬ 교환·교환·수리 등 이력
⑬ 교환·교환·수리 등 이력	⑭ 차대번호 표기
⑭ 차대번호 표기	⑮ 배출가스 특별이력
⑮ 배출가스 특별이력	⑯ 음도변경 색상
⑯ 음도변경 색상	⑰ 주요음선 리콜대상
⑰ 주요음선 리콜대상	⑱ 사고교환·수리 등 이력
⑱ 사고교환·수리 등 이력	⑲ 교환·교환·수리 등 이력
⑲ 교환·교환·수리 등 이력	⑳ 교환·교환·수리 등 이력
⑳ 교환·교환·수리 등 이력	⑴ 차기진단
⑴ 차기진단	⑵ 원동기
⑵ 원동기	⑶ 항목 / 해당부품
⑶ 항목 / 해당부품	⑷ 상태
⑷ 상태	⑸ 가격조사·산정액 및 특기사항

차기진단 (가격조사·산정액 및 특기사항은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적용됩니다)

⑴ 차기진단	⑵ 원동기	⑶ 항목 / 해당부품	⑷ 상태	⑸ 가격조사·산정액 및 특기사항
⑵ 원동기	작동상태(공회전)	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	실린더 캐버(로커암 캐버)	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	실린더 헤드 / 캐스킷	⑤ 없음 □ 미세누유 □ 누유	⑤ 없음 □ 미세누유 □ 누유	만월
⑵ 원동기	실린더 블록 / 오일팬	⑤ 없음 □ 미세누유 □ 누유	⑤ 없음 □ 미세누유 □ 누유	만월
⑵ 원동기	오일 유량	⑤ 적정 □ 부족	⑤ 적정 □ 부족	만월
⑵ 원동기	실린더 헤드 / 캐스킷	⑤ 없음 □ 미세누수 □ 누수	⑤ 없음 □ 미세누수 □ 누수	만월
⑵ 원동기	냉각수	⑤ 없음 □ 미세누수 □ 누수	⑤ 없음 □ 미세누수 □ 누수	만월
⑵ 원동기	워터펌프	⑤ 없음 □ 미세누수 □ 누수	⑤ 없음 □ 미세누수 □ 누수	만월
⑵ 원동기	누수	⑤ 라디에이터	⑤ 라디에이터	만월
⑵ 원동기	냉각수 수랭	⑤ 냉각수 수랭	⑤ 냉각수 수랭	만월
⑵ 원동기	커먼레일	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	오일누유	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	변속기 오일유량 및 상태	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	(A/T) 작동상태(공회전)	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	오일누유	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	변속기 수동 기어변속장치	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	변속기 수동 변속기 오일유량 및 상태 (M/T)	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	작동상태(공회전)	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	클리치 어셈블리	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	등속조인트	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	추진축 및 베어링	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	디퍼렌셜 기어	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	동력조합 작동 오일 누유	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	스티어링 펌프	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	스티어링조인트	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	파워고압호스	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	타이로드엔드 및 볼 조인트	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	브레이크 마스터 실린더 오일 누유	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	브레이크 오일 누유	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	제동 배력장치 상태	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	발전기 출력	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	시동 모터	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	와이퍼 모터 기능	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	실내송풍 모터	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	라디에이터 팬 모터	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	운도우 모터	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	충전구 절연 상태	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	구동축전지 격리 상태	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	고전원전기 배선 상태 (접속단자, 괴극, 보호기구)	⑤ 양호 □ 불량	⑤ 양호 □ 불량	만월
⑵ 원동기	연료누출(LNG가스포함)	⑤ 없음 □ 있음	⑤ 없음 □ 있음	만월

자동차 기타정보 (이 항목은 매수인이 자동차가격조사·산정을 원하는 경우에만 적습니다)

기본품목	항 목				가격조사·산정
	외장	내장	양호	불량	
수리필요	광택 휠 타이어 유리	□ 양호 □ 불량 □ 양호 □ 불량 □ 양호 □ 불량 □ 양호 □ 불량	□ 양호 □ 불량 □ 전 □ 후 / 동반식 □ 전 □ 후 / 동반식 □ 전 □ 후 / □ 응급	□ 양호 □ 불량 □ 양호 □ 불량	룸 크리닝 □ 양호 □ 불량
기본품목	보유상태	□ 있음 □ 없음	(□ 사용설명서 □ 안전상각대 □ 채 □ 스판너)	최종 가격조사·산정 금액	만원

※ 자동차성능상태점검의 보증에 관한 사항 등

1. ○ 자동차매매업자는 자동차성능·상태점검기록부(가격조사·산정 부분 제외)에 기재된 내용을 고지하지 아니하거나
거짓으로 고지함으로써 매수인에게 재산상 손해가 발생한 경우에는 그 손해를 배상할 책임을 진습니다.

○ 자동차성능·상태점검자가 거짓 또는 오류가 있는 자동차성능·상태점검 내용을 제공하여 이를 받거나
증거자 이내에 자동차의 실제 성능·상태가 다른 경우, 자동차매매업자는 매수인의 재산상 손해를 배상할 책임을 지며, 자동차성능·상태점검자에게 이를 구상할 수 있습니다.(매수인이 자동차성능·상태점검자가 가입한 책임보험등을 통해 별도로 배상받는 경우는 제외)

○ 자동차인도일부터 보증기간은 (30)일, 보증거리는 (2,000)킬로미터로 합니다.
(보증기간은 30일 이상 보증거리는 2천킬로미터 이상이어야 하며, 그 종 먼저 도래한 것을 적용)

○ 자동차매매업자는 자동차 차동차성능·상태점검기록부를 매수인에게 고지할 때 현행 자동차성능·상태점검자의 보증범위(국토교통부 고시)에 첨부하여 고지하여야 합니다. 등 보증범위는 자동차성능·상태점검자의 보증범위(국토교통부 고시)에 따른 범위이며, 소비자·제작자·국가법령정보센터 또는 국토교통부 홈페이지에서 확인할 수 있습니다.

○ 자동차의 리콜에 관한 사항은 자동차리콜센터(www.car.go.kr)에서 확인할 수 있습니다.

○ 자동차365(www.car365.go.kr)에서 살매를 조회 및 정비이력 확인을 할 수 있습니다.

- 자동차365 > 자동차 실매입검색 > 차량번호 입력

- 자동차365 > 자동차 이력조회 > 자동차등록번호 검색

2. 자동차의 구조·장치 등의 성능·상태를 고지하지 아니한 자나 점검한 내용을 거짓으로 고지한 자는 「자동차관리법」 제80조제6호 및 제7호에 따라 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처합니다.

3. 자동차성능·상태점검자가 거짓으로 자동차성능·상태 점검을 하거나 실제 점검한 내용과 다른 내용을 제공한 경우 「자동차관리법」 제80조제9호의2에 따라 2년 이하의 징역 또는 2천만원 이하의 벌금에 처하며, 「자동차관리법」 제21조제2항 등의 규정에 따른 행정처분의 기준과 절차에 관한 규칙」 제5조제1항에 따라 1차 사업정지 30일, 2차 사업정지 90일, 3차 사업장 폐쇄의 행정처분을 받습니다.

② 사고이력 인정은 사고로 자동차 주요 골격 부위의 판금, 용접수리 및 교환이 있는 경우로 한정합니다. 단, 큐티페널, 투루페널 사이드실페널 부위는 절단, 용접 시에만 사고로 표기합니다.

5. 자동차성능·상태점검은 국토교통부장관이 정하는 자동차성능·상태점검 방법에 따라야 합니다.

6. 「자동차관리법 시행규칙」 제120조제2항에 따라 자동차성능·상태점검기록부는 해당 기록부의 발급일을 기준으로 120일 이내에 이루어진 자동차 성능·상태점검으로 한정합니다.

7. 체크항목 판단기준(예시)

- 미세누수(미세누수: 해당부위에 오일(생각수)이 비치는 정도로서 부품 노후로 인한 현상)
- 누유(누수: 해당부위에서 오일(생각수)이 떨어지는 상태)
- 부식: 차량하부와 외관의 금속표면이 환경에서 금속이 아닌 상태로 상실되어 가는 현상(단순히 녹슬어 있는 상태는 제외합니다)
- 침수: 자동차의 월동기, 변속기 등 주요장치 일부가 물에 침긴 증상이 있는 상태
- 현재 주행거리: 자동차성능·상태점검 당시 해당 차량 주행거리의 주행거리를 기록하되, 기록한 주행거리가 자동차선상보증처리조직(자동차관리정보시스템)으로부터 받은 주행거리(주행거리에 고체 정보 포함)보다 적은 경우 '특기사항 및 점검자의 의견'란에 이를 적어야 합니다.

⑤ 특기사항 및 점검자의 의견

성능·상태점검자 비금속 또는 탈부착 가능 부품은 점검사항에서 제외되며 중고차 특성상 부분적인 판금, 도색, 부식은 있을 수 있습니다. 배출가스 미숙정.

※ 가격조사·산정가격은 보험개발원의 차량기준가액을 바탕으로 한 기준가격과 (□ 기술사회, □ 한국자동차진단보증협회) 기준서를 적용하였음

유의사항

⑤ 특기사항 및 점검자의 의견

이 가격조사·산정가격은 보험개발원의 차량기준가액을 바탕으로 한 기준가격과
(□ 기술사회, □ 한국자동차진단보증협회) 기준서를 적용하였음

항 목	내장	양호	불량	가격조사·산정
외장	□ 양호 □ 불량	□ 양호 □ 불량	□ 양호 □ 불량	□ 양호 □ 불량
광택 휠 타이어 유리	□ 양호 □ 불량 □ 양호 □ 불량 □ 양호 □ 불량	□ 양호 □ 불량 □ 전 □ 후 / 동반식 □ 전 □ 후 / 동반식 □ 전 □ 후 / □ 응급	□ 양호 □ 불량 □ 전 □ 후 / □ 응급	□ 양호 □ 불량
보유상태	□ 있음 □ 없음	(□ 사용설명서 □ 안전상각대 □ 채 □ 스판너)	최종 가격조사·산정 금액	만원

※ 자동차가격조사·산정의 보증에 관한 사항 등

8. 가격조사·산정자는 아래의 보증기간 또는 보증거리 이내에 자동차성능·상태점검기록부(가격조사·산정 부분 한정)에 적힌 내용에 하위 또는 오류가 있는 경우 계약 또는 관계 법령에 따라 매수인에 대하여 책임을 집니다.

* 자동차인도일부터 보증기간은 ()일 보증거리는 ()킬로미터입니다.
(보증기간은 30일 이상, 보증거리는 2천킬로미터 이상이어야 하며, 그 종 먼저 도래한 것을 적용합니다)

9. 자동차매매업자는 매수인의 가격조사·산정을 원할 경우 자동차 가격을 조사·산정하여 결과를 이 서식에 적도록 한 후, 반드시 매수인에게 계약을 체결하기 전에 매수인에게 기록조사·산정을 외리하기 전에 매수인에게 기록조사·산정 비용을 안내하여야 합니다.

10. 자동차인도일부터 보증기간에 정한 차량기준가액을 기준가격으로 조사·산정하되, 기준서는 「자동차관리법」 제58조의4제1호에 해당하는 자는 기술사회에서 발행한 기준서를, 제2호에 해당하는 자는 한국자동차진단보증협회에서 발행한 기준서를 각각 적용하여 하며, 기준가격과 기준서는 산정일 기준 가장 최근에 발행된 것을 적용합니다.

11. 특기사항란은 가격조사·산정자의 자동차 성능·상태에 대한 전해가 성능·상태점검자의 전해와 다를 경우 표시합니다.

점검 장면 촬영 사진

※ "가격조사·산정"은 소비자가 매매계약을 체결함에 있어 중고차 가격의 적절성 판단에 참고할 수 있도록 법령에 의한 절차와 기준에 따라 전문 가격조사·산정인이 객관적으로 제시한 가액입니다. 따라서 "가격조사·산정"은 소비자의 자율적 선택에 따른 서비스이며, 가격조사·산정 결과는 중고차 가격판단에 관하여 법적 구속력을 없고 소비자의 구매 여부 결정에 참고자료로 활용됩니다.

점검 장면 촬영 사진



「자동차관리법」 제58조 및 같은 법 시행규칙 제120조·제123조의5에 따라
(□ 중고자동차성능·상태를 점검, □ 자동차가격조사·산정) 하였음을 확인합니다.

2025년 01월 21일

(사)한국자동차진단보증협회

강남센터 박철승



자동차 성능상태 점검자
자동차가격조사·산정자

자동차 성능상태 고지자
본인은 위 자동차성능·상태점검기록부(□ 자동차가격조사·산정 선택)를 발급받은 사실을 확인합니다.

년 월 일 매수인

만료일 : 2025-05-20